

ООО «Русинжгрупп», г. Москва, ул. Авиамоторная д.55, корп.31, оф.111

тел. (495) 661-82-10, (495) 661-11-12

mail: sales@russian-engineering.ru; info@dieselgas.ru

## Газопоршневая электростанция G15-3-RE-LF

### Назначение:

Газопоршневая электростанция предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется магистральный природный газ (низшая теплотворная способность 31,8 мДж/м3) с низким давлением подачи (среднее давление по заказу). Электростанция предназначена для установки в специально подготовленные помещения, отличается высоким назначенным ресурсом до капремонта и способна работать в режиме по 8500 часов ежегодно.

#### Базовая комплектация электростанции:

- ✓ газопоршневой двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин. на базе дизельного блока;
- жесткая рама с виброопорами крепления агрегатов;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- система выхлопа с датчиком остаточного кислорода в отработавших газах и стандартным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 12В;
- $\checkmark$  одноопорный электрогенератор (STAMFORD или MECC ALTE);
- ✓ электрический пульт управления и индикации параметров на базе контроллера SMARTGEN;
- система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- электронная система зажигания с индивидуальными катушками на каждый цилиндр;
- система подачи газового топлива в составе фильтра газового топлива, отсечного электромагнитного газового клапана, редуктора нулевого давления, газового карбюратора;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

	Технические параметры	Модель G15-3
	Максимальная мощность, кВа / кВт	15.1 / 12.1
	Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт	13.8 / 11.0
	Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин	50 / 1500
	Тип регулятора скорости вращения / точность регулирования, %	Изохронный/ ±0,25
	Количество фаз, напряжение, В	3 фазы / 400
	Расход топлива на номинальной мощности (натуральный природный газ), м3/ч	4.2 +10%
	Давление подачи газа, кПа	1,72,5
Общие	Степень автоматизации	1
Щ9	Размеры (длина, ширина, высота), мм.	1450 x 700 x 1200
0	Вес, кг.	490
	Модель двигателя	REG 480
	Количество и расположение цилиндров	4, рядное
	Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	80x90
	Степень сжатия	16:1
	Объем цилиндров двигателя, л	1,8
9	Турбонаддув	нет
Двигатель	Тип используемого масла	10w40
Ž	Расход масла, г / кВт в час	около 1,63
₫	Система охлаждения	жидкостная
	Номинальная мощность, кВА	15
	Напряжение, В	230/400
	Точность регулирования напряжения, %	±1
	Частота, Гц	50
	Коэффициент мощности, cos ф	0,8
	Количество фаз, тип соединений	3, звезда
Генератор	Тип возбуждения	Самовозбуждение, бесщеточное
	Ток короткого замыкания	300%



### Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- система электоподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим термостатированием;
- ✓ всепогодный шумозащитный кожух;
- √ контейнер типа «Север»;
- система автоматической дозаправки маслом;
- ✓ дополнительный глушитель в выхлопной системе;



## Система управления и автоматизации на базе контроллера Smartgen обеспечивает:

- ✓ работу агрегата на автономную нагрузку;
- автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- ✓ дистанционное управление (опция);
- автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- ✓ индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

# Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе контроллера Smartgen обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см2;
- повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- $\checkmark$  отклонение частоты от номинала +/- 15%;
- отклонение напряжения от номинала +/- 10%;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.



ООО «Русинжгрупп», г. Москва, ул. Авиамоторная д.55, корп.31, оф.111

тел. (495) 661-82-10, (495) 661-11-12

mail: sales@russian-engineering.ru; info@dieselgas.ru

## Газопоршневая электростанция G15-3-RE-LS

#### Назначение:

Газопоршневая электростанция предназначена для выработки электрической энергии, как основной или резервный источник. В качестве топлива используется магистральный природный газ (низшая теплотворная способность 31,8 мДж/м3) с низким давлением подачи (среднее давление по заказу). Электростанция предназначена для установки на специально подготовленные уличные площадки (возможно размещение в специально оборудованных помещениях), отличается высоким назначенным ресурсом до капремонта и способна работать в режиме по 8500 часов ежегодно.

#### Базовая комплектация электростанции:

- ✓ газопоршневой двигатель жидкостного охлаждения с частотой вращения 1500 об/мин. на базе дизельного блока;
- ✓ жесткая рама с виброопорами крепления агрегатов, влаго и шумозащитный кожух;
- ✓ радиатор жидкостного охлаждения с расширительным баком;
- ✓ система подачи воздуха с воздушным фильтром;
- система выхлопа с датчиком остаточного кислорода в отработавших газах и стандартным глушителем;
- ✓ электростартер и зарядный генератор 12В;
- ✓ одноопорный электрогенератор (STAMFORD или MECC ALTE);
- система управления частотой вращения высокой точности в составе дроссельной электроприводной заслонки и электронного регулятора оборотов коленчатого вала двигателя;
- ✓ электронная система зажигания с индивидуальными катушками на каждый цилиндр;
- ✓ система подачи газового топлива в составе фильтра газового топлива, отсечного электромагнитного газового клапана, редуктора нулевого давления, газового карбюратора;
- ✓ электрический пульт управления и индикации параметров на базе контроллера SMARTGEN;
- ✓ паспорт и инструкция по эксплуатации.

	Технические параметры	Модель G15-3
Общие	Максимальная мощность, кВа / кВт	15.1 / 12.1
	Номинальная долговременная мощность, кВа / кВт	13.8 / 11.0
	Частота тока / скорость вращения, Гц / об/мин	50 / 1500
	Тип регулятора скорости вращения / точность	Изохронный/
	регулирования, %	±0,25
	Количество фаз, напряжение, В	3 фазы / 400
	Расход топлива на номинальной мощности	4.2 +10%
	(натуральный природный газ), м3/ч	
	Давление подачи газа, кПа	1,72,5
	Степень автоматизации	1
	Размеры (длина, ширина, высота), мм.	1800x 900 x 1250
	Вес, кг.	700
	Модель двигателя	REG 480
	Количество и расположение цилиндров	4, рядное
Двигатель	Диаметр цилиндра / Ход поршня, мм	80 x 90
	Степень сжатия	16:1
<u> </u>	Объем цилиндров двигателя, л	1.8
ВИ	Турбонаддув	нет
7	Тип используемого масла	10w40
	Расход масла, г / кВт в час	около 1,63
	Система охлаждения	жидкостная
do.	Номинальная мощность, кВА	15
	Напряжение, В	230/400
	Точность регулирования напряжения, %	±1
	Частота, Гц	50
Генератор	Коэффициент мощности, cos ф	0,8
He	Количество фаз, тип соединений	3/ звезда
<u>n</u>	Тип возбуждения	Самовозбуждение,
		бесщеточное
	Ток короткого замыкания	300%



## Дополнительные опции под заказ:

- ✓ различные степени автоматизации;
- система электоподогрева рубашки жидкостного охлаждения двигателя с автоматическим термостатированием;
- ✓ открытое исполнение на раме;
- ✓ система автоматической дозаправки маслом;
- дополнительный глушитель в выхлопной системе;



## Система управления и автоматизации на базе контроллера Smartgen обеспечивает:

- работу агрегата на автономную нагрузку;
- автоматизированный пуск и останов по команде с пульта управления;
- дистанционное управление (опция по заказу);
- автоматическое поддержание агрегата в готовности к пуску и приему нагрузки за заданное время;
- индикацию значений контролируемых параметров;
- ✓ аварийно-предупредительную сигнализацию и систему защиты двигателя;

# Система аварийно-предупредительной сигнализации и безопасности двигателя на базе контроллера Smartgen обеспечивает защиту по следующим параметрам:

- ✓ понижение давления масла ниже 2 кг/см2;
- ✓ повышение температуры охлаждающей жидкости выше 98 град.С;
- ✓ отклонение частоты от номинала +/- 15%;
- ✓ отклонение напряжения от номинала +/- 10%;
- ✓ перегрузка по току и току короткого замыкания.